

Praga

Praga ED 250



Tradiční český výrobce, známý více z automobilového průmyslu, přichází na trh

s novým sportovním motocyklem Enduro s dvoudobým jednoválcem. Stejně ja-

ko jeho čtyřdobý bratr je vybaven kvalitním rámem z ocelových chrommolybdenových trubek s centrálním pérováním s lehkou duralovou kyvnou vidlicí a příslušenstvím od předních světových značek. Sportovní veřejnost by měl zaujmout nejen svými parametry, ale také příznivou cenou. Motor může být na přání vybaven kitem zvyšujícím výkon na 29 kW a dále odděleným mazáním a vyvažovacím hřídelem. Jako doplňky nabízí výrobce i akumulátor, spínací skříňku a blinkače, aby se motocykl mohl po homologaci objevit i v silničním provozu. V letošním roce se tento typ představí v seriálu domácího mistrovství v enduru.

motor	dvoudobý
počet válců	1
rozvod/ventily	membránovým ventilem a pístem
chlazení	kapalinou
vrtání x zdvih (mm)	70 x 64
zdvihový objem (cm ³)	246,3
výkon (kW)	24
při otáčkách (1/min)	6500
točivý moment (N.m)	34
při otáčkách	5500
převodovka	pětistupňová
přední vidlice	teleskopická
zdvih (mm)	285
zavěšení zadního kola	kyvná vidlice
zdvih (mm)	320
přední brzda/průměr (mm)	kotoučová/260
zadní brzda/průměr (mm)	kotoučová/220
délka/šířka/výška (mm)	-
rozvor kol (mm)	1495
výška sedla (mm)	940
hmotnost (kg)	118
nádrž (l)	8,5

Praga

Praga CD 610/ED 610/CD 400/ED 400



Vedle dvoudobého endura představuje Praga i motocykly se čtyřdobým moto-

rem pro motokros (označení CD) a enduro (označení ED). Stroje jsou alternativně vy-

bavené čtyřdobým kapalinou chlazeným motorem Praga o objemu 610/400 cm³ s rozvodem 1 x OHC a čtyřventilovou hlavou, kvalitním rámem z chrommolybdenových trubek, centrálním pérováním s lehkou duralovou kyvnou vidlicí a příslušenstvím od předních světových výrobců. V tabulce jsou uvedeny údaje týkající se motocyklu CD 610. Pro doplnění uvádíme, že u „čtyřstovky“ je udáván maximální výkon 33 kW a motocykly typu enduro jsou vybaveny pětistupňovou převodovkou. Motory mají výkonné oběžné tlakové mazání se dvěma čerpadly a alternativně vyvažovacím hřídelem a elektrickým spouštěčem.

motor	čtyřdobý
počet válců	1
rozvod/ventily	OHC/4
chlazení	kapalinou
vrtání x zdvih (mm)	95 x 86
zdvihový objem (cm ³)	610
výkon (kW)	41
při otáčkách (1/min)	7500
točivý moment (N.m)	-
při otáčkách (1/min)	-
převodovka	čtyřstupňová
přední vidlice	teleskopická
zdvih (mm)	285
zavěšení zadního kola	kyvná vidlice
zdvih (mm)	320
přední brzda/průměr (mm)	kotoučová/260
zadní brzda/průměr (mm)	kotoučová/220
délka/šířka/výška (mm)	-
rozvor kol (mm)	1495
výška sedla (mm)	940
hmotnost (kg)	114
nádrž (l)	8,5