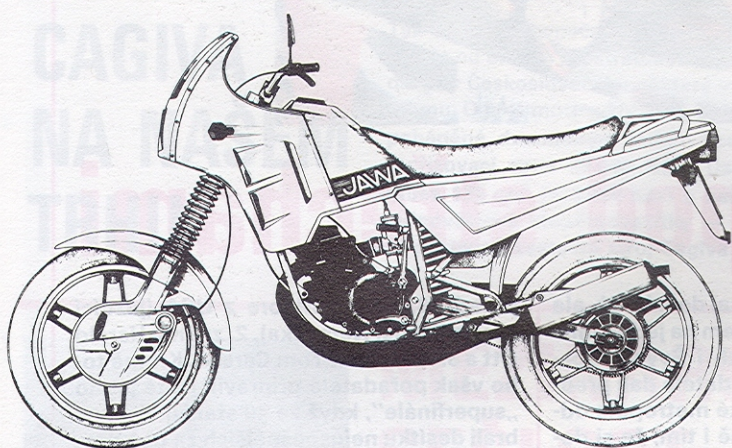


# Nové Jawy na obzoru



▲ Jawa 250 off-road má nejbliže k enduro motocyklu

◀ Jawa 250 – silniční verze



Československý státní podnik Jawa je největším vývozcem motocyklů v Evropě. Jeho roční produkce se sice pohybuje nad hranicí 100 000 strojů, ovšem nabídka zahrnuje pouze jeden základní typ — dvouválcovou dvoudobou Javu 350. V minulých letech nebyly v Javě odbytové starosti, neboť větší část výroby se vyvážela do Sovětského svazu na základě dlouhodobých kontraktů. O naše motocykly je v SSSR mezi motocyklisty stále velký zájem. Javy jsou vysoce oceňovány pro svoji spolehlivost a nenáročnost.

V současné době je však situace jiná; sovětské obchodní organizace jsou v dohodnuté dolarové platbě v naprosté platební neschopnosti a státní podnik Jawa se poprvé v poválečné éře dostal do odbytových potíží. Prvním řešením pro Javu je modernizovat dnešní motocykl tak, aby byl prodejný na světových trzích v zemích, kde bude rozhodující především nižší cena, spolehlivost a robustní konstrukce vhodná i pro připojení postranního vozíku. Prvním zlepšením je nový model Jawa 350 typ 639 v šesti ba-

revních verzích, který prodáváme úspěšně i na domácím trhu a zájemcům o tento stroj, čtenářům časopisu Motocykl, mohu doporučit nákup přímo v prodejně ve VVZ Jawa Praha. Zásadní změnu by Javě měl přinést motocykl nové generace — Jawa 250. Konstrukce jeho motoru vychází z úspěšného endura Jawa 250 pro Šestidení v roce 1989. Rozměrově malý jednoválcový dvoudobý motor má kapalinové chlazení, sání řízené jazýčky a mechanické ovládání výfuku. Moderní je rovněž převodné ústrojí s primárním převodem ozubenými koly a pětistupňovou převodovkou. Na rozdíl od endura je u nového motoru použit pro kultivovanější běh vyvažovací hřídel. Podvozek je připravován ve dvou variantách, a to v provedení cestovního endura se zvětšenými zdvihy pérování obou kol a drátěnými koly a v silniční úpravě s kapotáží a paprskovými koly. Pro oba typy je společný rám a zadní kyvná vidlice s odpružením jednou centrální jednotkou. Pro náročnější zákazníky bude k dispozici pro obě varianty motor o zdvihovém objemu 300 cm<sup>3</sup>; opět kapalinou chlazený dvou-

dobý jednoválec.

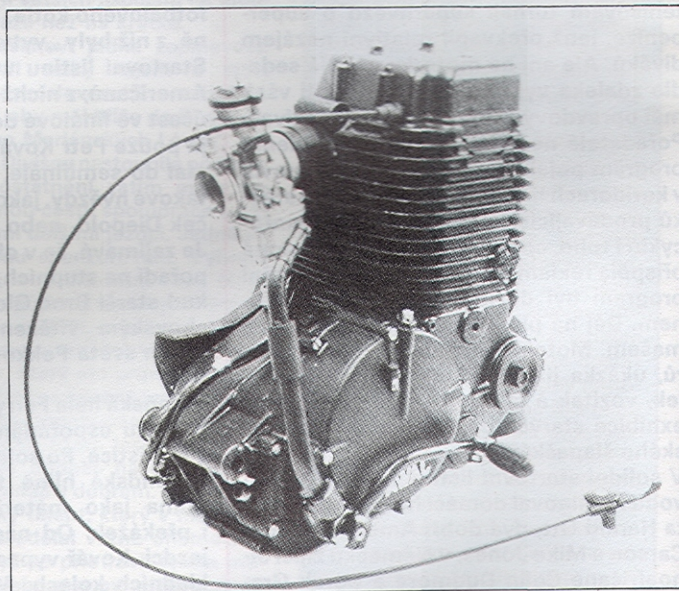
Nevýhodou státního podniku Jawa je skutečnost, že při nešťastné reorganizaci československého motocyklového průmyslu na počátku šedesátých let byla zrušena motorárna v Praze 4, jež byla přestavěna na výrobu polovodičů. V současné době existuje celá řada renomovaných podniků s výpadkem vlastní výroby, které mají zájem o výrobu motorů Jawa. Věřím tomu, že až budete číst tyto řádky, bude již nejenom s výrobcem našich motorů uzavřena smlouva, ale bude i probíhat příprava výroby. Oba již zmíněné motocykly sportovního charakteru se nebudou vyrábět ve stotisícové sérii, a proto dvouválcovou třístapadesátku postupně nahradí čtyřdobý cestovní motocykl s jednoválcovým motorem. První vzorky čtyřdobého moto-

ru Jawa 400 s rozvodem OHC a čtyřventilovou hlavou byly již úspěšně ověřeny. Pro výrobu je však připravována modernizovaná verze s kapalinovým chlazením.

Problémem je, že Jawa nemá dostatek finančních prostředků na rozsáhlé investice, a tak není vyloučeno, že nastoupí cestu mezinárodní spolupráce s bohatším evropským či zámožným partnerem, který by byl schopen pomoci i s moderní technologií výroby.

V každém případě však Jawa v Týnci nad Sázavou zůstává věrná výrobě motocyklů a příznivci značky Jawa budou mít k dispozici širší sortiment modernějších strojů, v němž nebudou chybět ani sportovní motocykly.

**Ing. Pavel Husák**  
Snímky z archívu  
autora



Moderní vzduchem chlazený motor Jawa 400 se objeví v sérii v úpravě s kapalinou chlazeným válcem