

## Jawa 250 typ 593 MASTER



Silniční dvoustupňový motocykl určený pro sportovně založené zákazníky. Charakteristickým

znakem je zcela odkrytý motor, velice nízko položená řídítka a nový přístrojový panel. Uzamyka-

telná spínací skříňka má klíče shodné s uzávěrem palivové nádrže. Sportovní charakter je zdůrazněn střizlivým designem a hlavními znaky, mezi které patří kruhový světlomet, bílá celolitá kola z lehké slitiny a kruhové přístroje. Samozřejmě je oddělené mazání olejovým čerpadlem a bezkontaktní zapalování. Ovládání sytiče karburátoru i sklápění světlometu podle zatížení vozidla je pomocí páček přímo na řídítkách. Maximální rychlost je 140 km/h. Motocykl je v černé nebo bílé barvě, nebo v modré či zelené metalize.

<b>značka</b>	<b>Jawa 250</b>
<b>typové označení</b>	<b>593 MASTER</b>
<b>motor, typ</b>	dvoudobý
<b>počet válců</b>	1
<b>rozvod</b>	jazyčkovým ventilem
<b>chlazení</b>	kapalinou
<b>vrtání a zdvih (mm)</b>	70 x 64
<b>zdvihový objem (cm<sup>3</sup>)</b>	246,3
<b>největší výkon (kW/min<sup>-1</sup>)</b>	18/6000
<b>největší točivý moment (N.m./min<sup>-1</sup>)</b>	29/6000
<b>převodovka</b>	pětistupňová
<b>přední vidlice, zdvih (mm)</b>	teleskopická, 150
<b>zavěšení zadního kola, zdvih (mm)</b>	kyvná vidlice, 155
<b>přední brzda, průměr (mm)</b>	kotoučová kapalinová, 265
<b>zadní brzda, průměr (mm)</b>	bubnová mechanická, 160
<b>délka, šířka, výška (mm)</b>	2080/740/1250
<b>rozvor kol (mm)</b>	1430
<b>výška sedla nad zemí (mm)</b>	835
<b>pohotovostní hmotnost (kg)</b>	151
<b>objem palivové nádrže (l)</b>	17,0



## Jawa 250 typ 593 TEMPO



Dvoustupňový motocykl kategorie cestovní enduro s jednoduchým, dole rozdvojeným rámem z oce-

lových trubek kruhového a obdélníkového průřezu. Stejně jako ostatní dvěstadesátky má i tato

Jawa zadní vidlici odpruženou jednou centrální jednotkou. Motor je dvoudobý, kapalinou chlazený jednoválec. Válec i hlava jsou vyrobeny z lehké slitiny, pracovní plocha válce je upravena technologií Nikasil. Vylučování spalovacího prostoru je pěti samostatnými kanály. Pro omezení vibrací je v motoru vyvažovací hřídel. Primární převod je ozubenými koly, sekundární převod těsněným řetězem. Nádrž je vyrobena z plechových výlisků. Všechny plošné kryty motocyklu jsou z plastů. Maximální rychlost je 135 km/h.

<b>značka</b>	<b>Jawa 250</b>
<b>typové označení</b>	<b>593 TEMPO</b>
<b>motor, typ</b>	dvoudobý
<b>počet válců</b>	1
<b>rozvod</b>	jazyčkovým ventilem
<b>chlazení</b>	kapalinou
<b>vrtání a zdvih (mm)</b>	70 x 64
<b>zdvihový objem (cm<sup>3</sup>)</b>	246,3
<b>největší výkon (kW/min<sup>-1</sup>)</b>	18/6000
<b>největší točivý moment (N.m./min<sup>-1</sup>)</b>	29/6000
<b>převodovka</b>	pětistupňová
<b>přední vidlice, zdvih (mm)</b>	teleskopická, 150
<b>zavěšení zadního kola, zdvih (mm)</b>	kyvná vidlice, 155
<b>přední brzda, průměr (mm)</b>	kotoučová kapalinová, 265
<b>zadní brzda, průměr (mm)</b>	bubnová mechanická, 160
<b>délka, šířka, výška (mm)</b>	2060/770/1250
<b>rozvor kol (mm)</b>	1430
<b>výška sedla nad zemí (mm)</b>	835
<b>pohotovostní hmotnost (kg)</b>	132
<b>objem palivové nádrže (l)</b>	17,0



## Jawa 250 typ 593 - POLICIE



Motocykl je určen pro městskou policejní službu. Základ tvoří motocykl Jawa 250 typ 593

s polokapotáží a s bohatou přídatnou výbavou. V zadní části motocyklu jsou umístěny na

každé straně boční kufr velikosti 18 dm<sup>3</sup>. Na zadním nosiči je odkládací schránka velikosti 23 dm<sup>3</sup>, kam lze uložit ochrannou přilbu. Všechny kufrы jsou uzamykatelné a zároveň každý kufr má vlastní zamýkání k nosiči, takže jednoduchým způsobem jej lze sejmout a použít jako příruční zavazadlo. Motocykl je nadstandardně vybaven elektrickým příslušenstvím-modrými majáčky v přední části kapotáže a na tyči připevněné na zadní nosič, sirénou a červenou svítilnou s nápisem STOP.

<b>značka</b>	<b>Jawa 250</b>
<b>typové označení</b>	<b>593 - POLICIE</b>
<b>motor, typ</b>	dvoudobý
<b>počet válců</b>	1
<b>rozvod</b>	jazyčkovým ventilem
<b>chlazení</b>	kapalinou
<b>vrtání a zdvih (mm)</b>	70 x 64
<b>zdvihový objem (cm<sup>3</sup>)</b>	250
<b>největší výkon (kW/min<sup>-1</sup>)</b>	18/6000
<b>největší točivý moment (N.m./min<sup>-1</sup>)</b>	29/6000
<b>převodovka</b>	pětistupňová
<b>přední vidlice, zdvih (mm)</b>	teleskopická, 150
<b>zavěšení zadního kola, zdvih (mm)</b>	kyvná vidlice, 155
<b>přední brzda, průměr (mm)</b>	kotoučová kapalinová, 265
<b>zadní brzda, průměr (mm)</b>	bubnová mechanická, 160
<b>délka, šířka, výška (mm)</b>	2080/770/1250
<b>rozvor kol (mm)</b>	1430
<b>výška sedla nad zemí (mm)</b>	835
<b>pohotovostní hmotnost (kg)</b>	157
<b>objem palivové nádrže (l)</b>	17,0